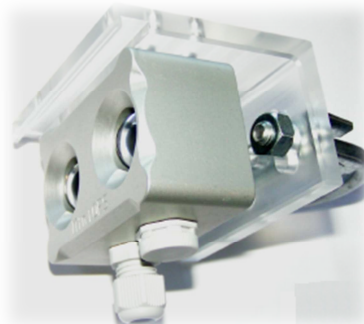


1. Descripción

La falta de visibilidad en tramos concretos de carreteras es una causa recurrente de accidente de tráfico. Lugares con episodios frecuentes de **niebla, fuertes lluvias o tormentas de arena** son los indicados para instalar los sensores de alerta por visibilidad reducida. Un sistema creado con el fin de **reducir la accidentalidad por causa de la falta de visión de los conductores**.



El detector cuenta con un sensor óptico con una medida de visibilidad de entre 20 y 4.000 metros utilizando el método de retrodispersión. El sensor es sensible a partículas en una zona de entre 5 y 10 metros por delante de su ubicación que limitan la visibilidad en el aire.

2. Aplicaciones

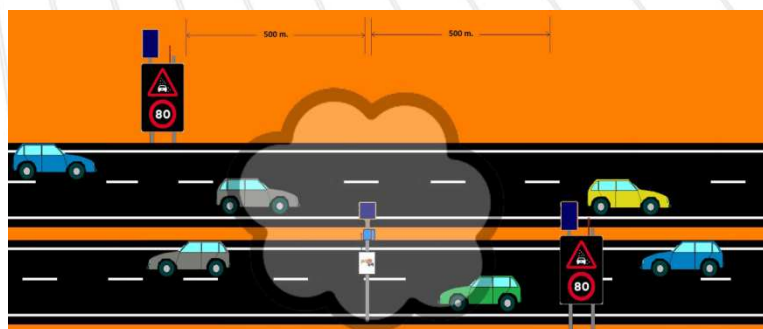
En cualquier tipo de vía susceptible de accidentes por falta de visibilidad:

- ✚ Autovías,
- ✚ Autopistas,
- ✚ Carreteras convencionales,
- ✚ Puertos de montaña,



Ejemplo de instalación: "Sistema de alerta por baja visibilidad Proinova".

El sistema pre-configura un rango de visibilidad mínimo a partir del cual, si no se cumple, levantará una alarma que activará (vía radiofrecuencia) señales ocultas localizadas hasta a dos kilómetros de distancia del detector (distancia a definir por el cliente en función de cuanto antes quiere avisar de la incidencia al conductor, por defecto se propone 500 m.). Además, podrá enviar dicha alarma a un punto remoto a través de comunicación GPRS (email o sms) para informar a la conservación de ese tramo de carretera, por ejemplo.




Imag. 1. Esquema de instalación con señal led oculta: Pict. P-31, "Congestión" + R-301 "80".



* El alcance máximo del emisor de radiofrecuencia es de 2 Km en línea directa de visión.

Componentes de instalación tipo - "Sistema de alerta por baja visibilidad Proinova":

1. Detectores


Imagen	Ref	Artículo	Uds	Descripción
	1611	Detector de visibilidad	1	<ul style="list-style-type: none"> Sensor óptico que utiliza el método de retro-dispersión para dar una medida de visibilidad en un rango de entre 20 y 4000 m.

2. Comunicación-Monitorización



Imagen	Ref	Artículo	Uds	Descripción
	1590	Kit Emisor-Receptor RF 2 Km.	1	<ul style="list-style-type: none"> Módulos emisor-receptor para conexión entre sistemas y dispositivos de alerta. (Preinstalado y configurado).
	1482	Kit GPRS. ¹	1	<ul style="list-style-type: none"> Módulo de conexión para monitorización y alertas sms al centro de control de tráfico. (Preinstalado y configurado).

(1) El Kit GPRS no incluye tarjeta SIM. El cliente debe asegurar la instalación del dispositivo con cobertura mín. 2G.

3. Dispositivo de alerta


Imagen	Ref	Artículo	Uds	Descripción
	1581	Señal Led Oculta 170x120	1	<ul style="list-style-type: none"> Señal LED oculta de aluminio 170x120cm + riel y abrazaderas tipo omega para poste rectangular 100x50mm.

4. Kits de alimentación

Imagen	Ref	Artículo	Uds	Descripción
	1546	Kit solar 40W/34Ah. ²	2	<ul style="list-style-type: none"> Caja estanca IP 65+, Panel solar 40W, batería 34 Ah, regulador de carga 5A. (Conectar y listo).
	1484	Kit solar 85W/34 Ah. ²	1	<ul style="list-style-type: none"> Caja estanca IP 65+, Panel solar 85W, batería Ah, regulador de carga 5A. (Conectar y listo).

(2) La duración de este sistema está supeditada a un mínimo de entre 2 y 3 horas de luz en el peor mes solar del año.

5. Elementos de sustentación

Imagen	Ref	Artículo	Uds	Descripción
	0477	Poste 100x50x3. ³	3	<ul style="list-style-type: none"> Poste rectangular de 3 mm. de espesor, 100x50cm. x 5 m. de largo máximo.

(3) Largo del poste en función de la altura de los sensores y de la señal LED.

3. Especificaciones Técnicas

DETECTOR	
Consumo:	<150 mA a 12 V.
Rango temperatura:	-20 a +50 C°.
Potencia Óptica del haz:	3 mW.
Clase de seguridad del láser 1 M	Seguro para el ojo.
Longitud de onda:	850 nm.
Rango de visibilidad detectada:	De 20 a 4000 metros.

4. Plano

