

1. Descripción

Dispositivo capaz de detectar retenciones en las carreteras y alertar a los conductores.

Conjunto formado por:

- Señal LED Oculta de aluminio cerrado, 120 x 120 x 5 cm.

- Unidad de detección e interconexión.

El sistema se configura para actuar cuando la velocidad de la vía se ralentiza por debajo de la velocidad habitual, activándose el sistema luminoso ubicado a una distancia anterior a dicha retención y alertando así a los conductores.



2. Aplicaciones y Funcionalidades

En cualquier tipo de vía susceptible de producir retenciones: Autovías, autopistas, carreteras convencionales, accesos a recintos de ocio, zonas de montaña... para evitar posibles accidentes por alcance debido a retenciones en dicha vía.

- **Sensor tipo Doppler**, detecta la aproximación del vehículo en un radio de 200 metros. El software del sensor tiene la capacidad de abrir o cerrar el ángulo de visión, la sensibilidad y la velocidad de aproximación.
- **Módulo GPRS**** a través del cuál, el sistema envía un SMS al Centro de control de Tráfico o Guardia Civil, que es alertado en tiempo real de la infracción en curso.

El sistema es autónomo, y se alimenta mediante **kit solar** (placa solar, regulador de carga y batería), o también puede conectarse a **red eléctrica local** (220V y una fuente de alimentación de 12V).

* El sistema incluye una cerradura electrónica para activar/desactivar la señales luminosas (focos y textos), de forma manual. Las opciones de mando de radiofrecuencia y GSM son a petición de cliente.

** El módulo GPRS no incluye la tarjeta SIM, la cuál corre por cuenta del cliente.

3. Especificaciones técnicas

MECÁNICAS

Cartel LED

Señal LED oculta (x1udad):	1200 x 1200 x 5 cm. (Altura, anchura, espesor).
Materiales:	Aluminio cerrado.
Protección unidad de control	Antihumedad y anticorrosión.
Poste sustentación (opcional):	2uds x Ø 80 mm x 4 m. x 5 mm. (d,h,e) Aluminio
Abrazaderas (opcional):	Aluminio estriado para poste de Ø 80 mm.

ELECTRÓNICAS/LUMINOSAS

Cartel LED

Circuito de control:	Diseñado por PROIN, integrado en la señal.
Funcionamiento:	En modo FIJO.
Modo activación/desactivación:	Sensor Doppler.
Tamaño LEDs:	5 mm.
Color LEDS:	Rojo.
Luminosidad LEDS:	9.5 Cd.
Angularidad LEDS:	30 °.
Disposición de los LEDs:	Soldados en serie en grupos de 6.

UNIDAD DE CONTROL

Sensor:	Tipo Doppler. Hasta 200 metros.
Protección:	IP 55
Módulo de conexión* (Opcional)	GPRS.
Alimentación:	12Vcc/220Vac.
Entradas Digitales:	4 Optoacopladas configurables.
Salidas Digitales de Relé:	4 contactos libres de tensión. 30Vdc, 5A.
Puerto serie:	1 programación de unidad por consola.
Puerto serie para integración:	1 con lectores de tarjetas proximidad.
Antena interna y Módem:	GSM.
Configuración:	Por software y SMS.
Actualización firmware:	Remota.

COMUNICACIÓN

Modulo de Radio	Módulos CR2 y R.F. 868 Mhz, alcance de 2 Km.
Radiofrecuencia	R.F. 433 Mhz.

ELÉCTRICAS

Tipo de alimentación:	Kit solar o Kit red
Alimentación:	12 Vcc./220 Vac
Kit solar*(opcional):	2uds x Panel solar de 20 W y Batería de 7 Ah.

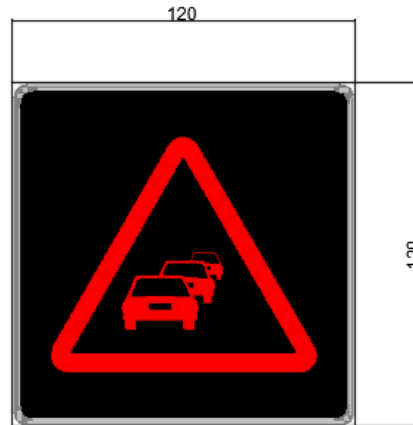
* El kit solar está dimensionado para su funcionamiento durante 24 horas. Coeficiente de irradiación solar medio en España (mes de Enero).

4. Normativa y certificados de calidad:

- Mercado CE según la Directiva Europea 89/336/CEE.
- EN 61000-4-2 → Compatibilidad electromagnética.
- EN 55022 → Características de las perturbaciones radioeléctricas.
- UNE EN 12352 → Dispositivos luminosos eléctricos individuales.
 - Clase L8H → Características luminosas
 - Clase M2 → Características mecánicas.
- Clase IP4X → Características de estanqueidad.

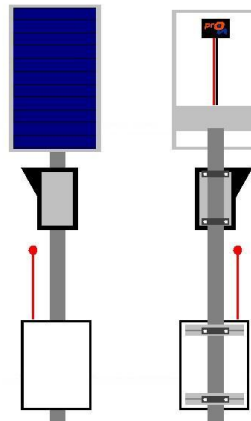
5. Planos y Esquema de montaje:

- Señal luminosa acotada



- Detector:

Vista frontal: Vista posterior:



- Señal luminosa:

Vista frontal: Vista posterior:

